



לכבוד,
מר נועם ברדין
מנכ"ל ווייז

הנדון: הנגשה שפתית של מערכת הקריינות של ווייז (Waze) ללשון אישה

1. שדולת הנשים בישראל פועלת מאז הקמתה, בשנת 1984, לקידום השוויון בין המינים במדינת ישראל ולמיגור האפליה, ההטרדה והאלימות נגד נשים בכל הזירות. השדולה רואה חשיבות רבה בקידום זכויות נשים בחברה הישראלית ופועלת לשם כך הן בזירה המשפטית והציבורית והן במסגרת חקיקה שמקדמת השדולה בכנסת.
2. אנו פונות אליך לאחר שהתחוויר לנו כי במערכת הקריינות של אפליקציית ווייז בעברית, באופציה בה הקריינית פונה אל הנהגת בלש' אישה ("סעי", "פני", "המשיכיי" וכו') הקרוי "עברית – יעל, לשון נקבה", **הקריינית אינה מציינת את שמות הרחובות**. אפשרות זו קיימת רק באופציה "עברית – סיון" הפונה אל הנהגים בלש' **זכר בלבד**.
3. כידוע, שפה יוצרת מציאות ושפה המנכיחה את קיומן של מחצית מהאוכלוסיה – נשים, באמצעות פניה אליהן בלש' אישה היא כזו המקדמת שוויון ונראות חברתית ומאפשרת לנשים להרגיש ואף להיות חלק בלתי נפרד מהחברה.
4. אנו שמחות (ואף משתמשות תכופות) באופציית הקריינות הפונה אל נשים בגוף המתאים, אולם העדר שמות הרחובות מחלופה זו מאלצת נשים רבות לבחור בקריינות הפונה אליהן בלש' זכר ובכך לחוש במהלך הנהיגה חווייה של זרות, או לחילופין לבחור בפניה בלש' אישה ולוותר כליל על האופציה הנוחה בה מוקראים שמות הרחובות.
5. זאת ועוד, היעדר שמות הרחובות ומספרי הכבישים מהקריינות בלש' אישה הופך את תהליך הניווט לכמעט בלתי אפשרי, ומחייב הסתכלות תכופה על מסך המכשיר הסלולרי, על מנת לוודא שהדרך בה הנהגת בוחרת היא אכן הדרך אליה התכוונה הקריינית. לא רק שיש בכך אפליה, אלא גם שמצב זה מעלה את הסיכון עבור נשים המשתמשות בפונקציה זו בעת הנהיגה, כיוון שמבטן מוסט באופן תדיר מהדרך במקום להישיר מבט לכביש ורק להאזין לקריינות.
6. בהיכרותנו את חברת ווייז כחברה חדשנית ובעלת ערכים מתקדמים, אנו סמוכות ובטוחות כי לא תהיה כל מניעה לתקן אפליה זו וליצור קריינות הפונה לנהגות בלש' אישה וכוללת גם את הקראת שמות הרחובות. בנוסף נבקשכם להנגיש את כל אופציות הקריינות הקיימות במערכת (הכוללות מגוון רחב ביותר) כך שכל אחת מהן תהיה קיימת הן בפניה בלש' זכר והן בפניה בלש' אישה.
7. לתשובתך בהקדם, נודה.

בברכה,

מרים זלקינד, עו"ד

מנהלת קידום מדיניות וחקיקה

מיכל גרא מרגליות, עו"ד

מנכ"לית שדולת הנשים בישראל